



LANDRATSAMT GÖPPINGEN

Modal-Split-Erhebung im Landkreis Göppingen und Evaluation der Radverkehrsentwicklung

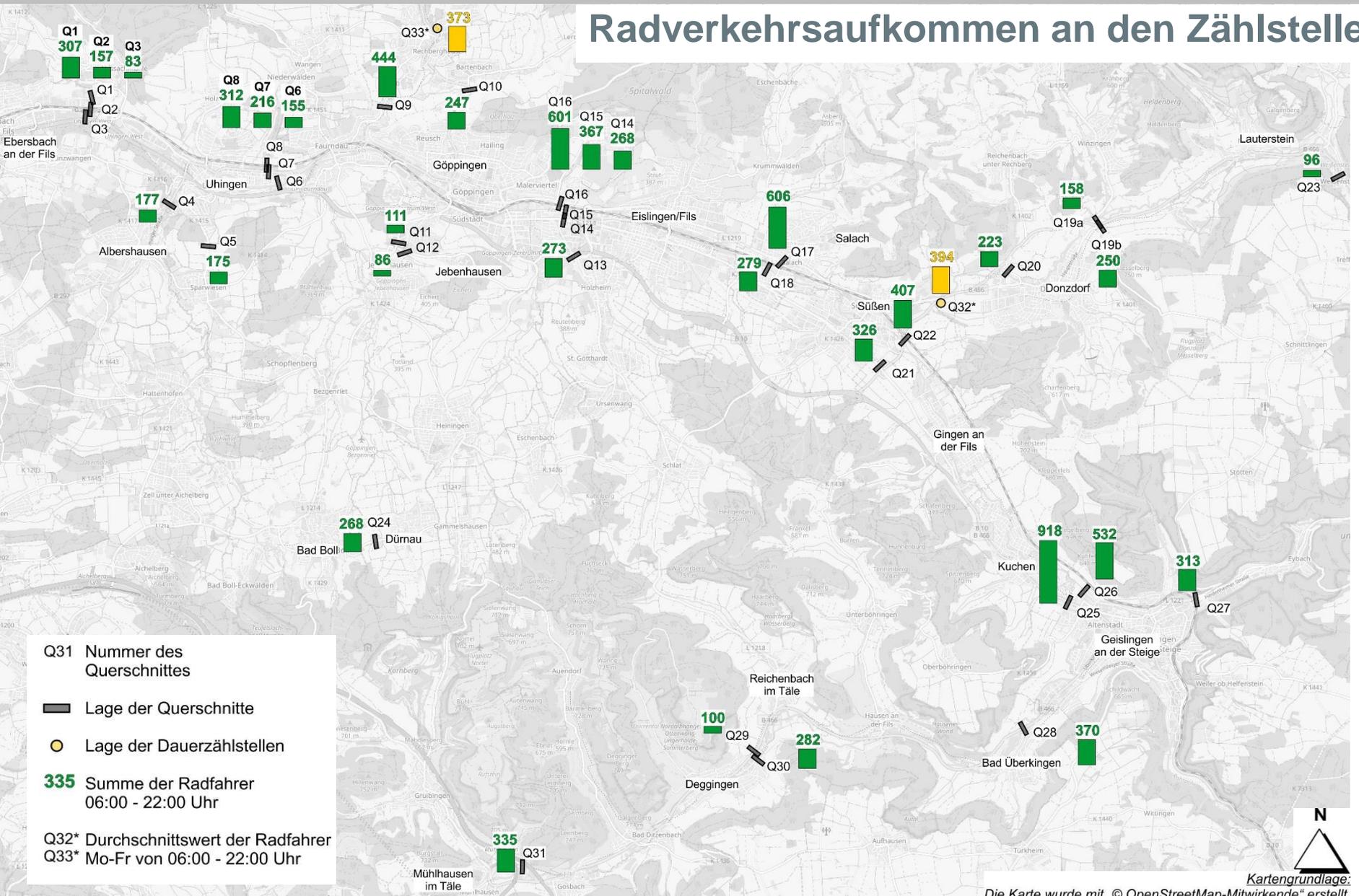
13.12.2018

Günter Bendias, Dipl.-Geogr., Projektleiter

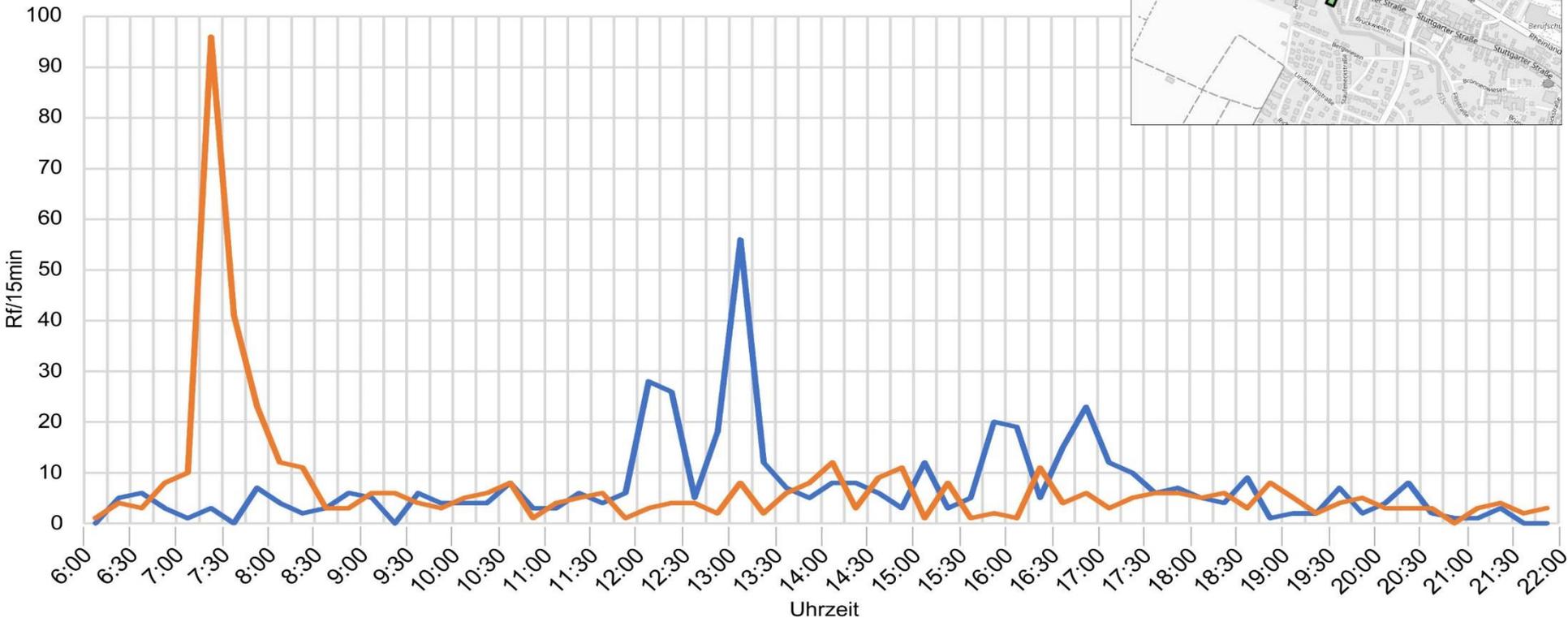
Florian Gebel, M.A., Projektingenieur

Auswertung der Tageszählstellen

Radverkehrsaufkommen an den Zählstellen



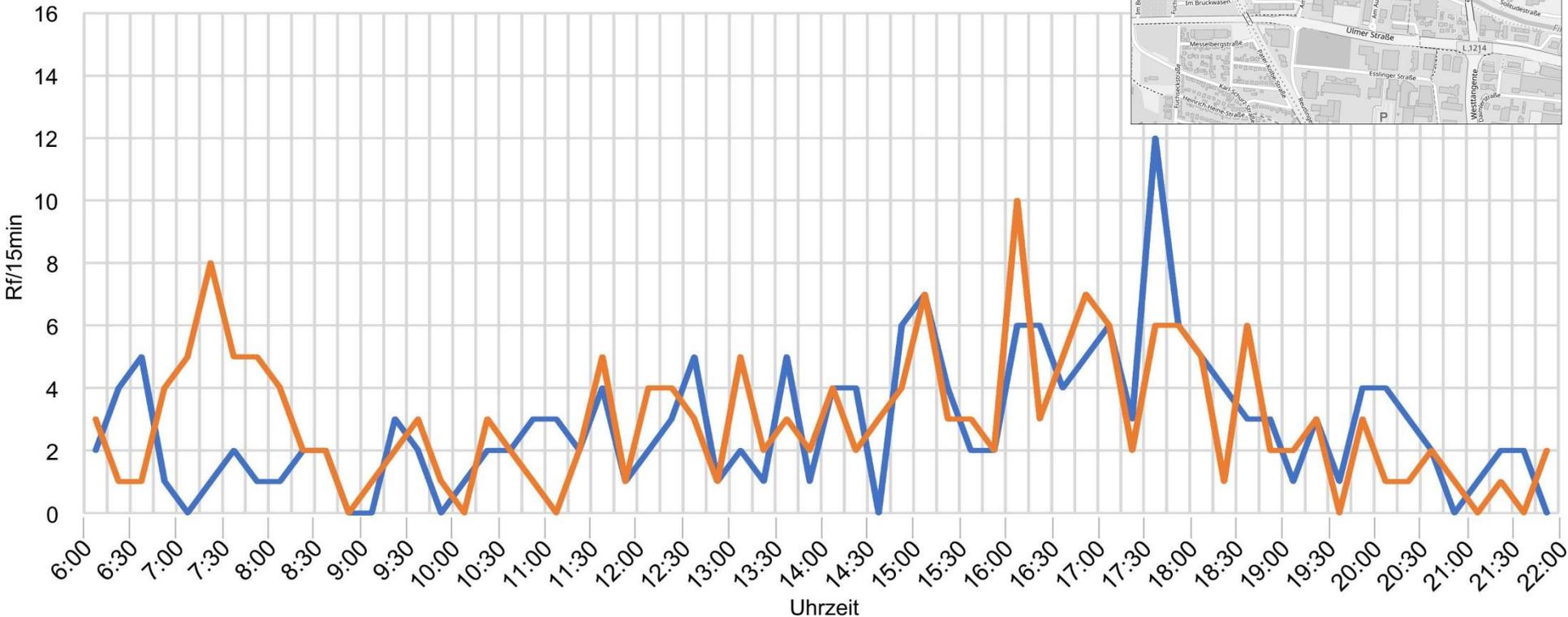
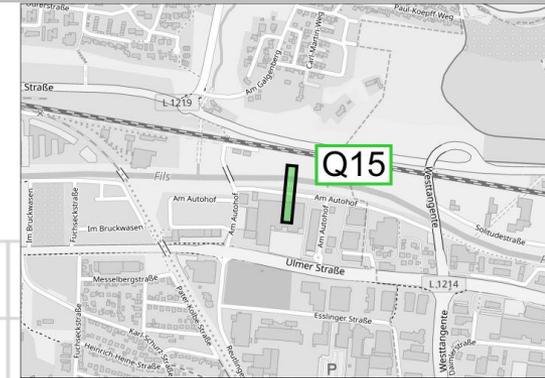
Beispiel für einen durch „Schülerradverkehr“ geprägten Querschnitt



- Nach Nordwesten (Kuchen)
- Nach Südosten (Zentrum)

Tagesganglinie Zählstelle Q25 vom 17.07.2018
Geislingen an der Steige, Stuttgarter Straße
Gesamtzahl Radfahrer/16 h: 918

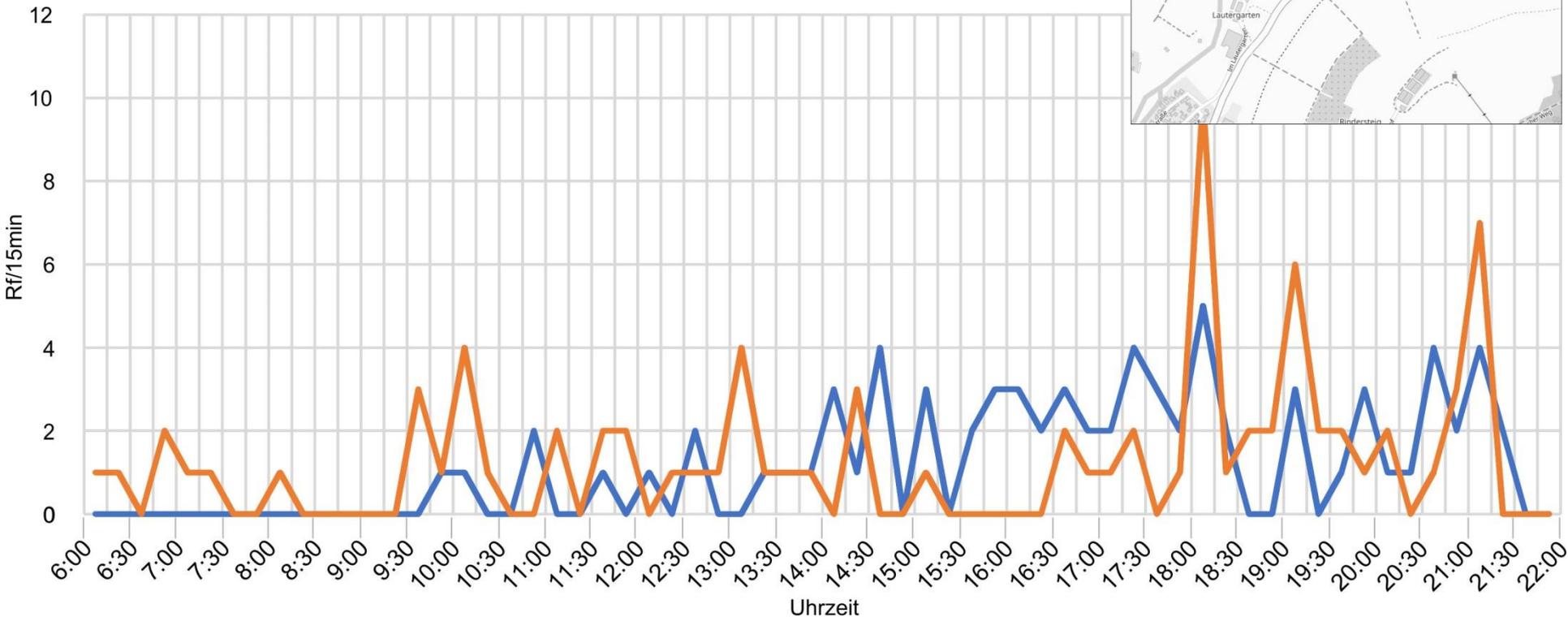
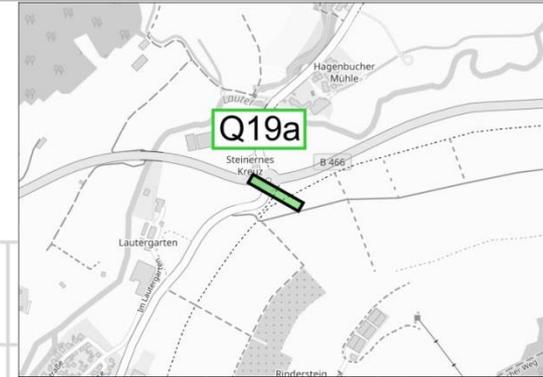
Beispiel für einen durch „Pendler“ geprägten Querschnitt



- Nach Osten (Seewiesenstraße)
- Nach Westen (Leonhard-Weiss-Straße)

Tagesganglinie Zählstelle Q15 vom 12.07.2018
Göppingen, Am Autohof
Gesamtzahl Radfahrer/16 h: 367

Beispiel für einen durch „Freizeitverkehr“ geprägten Querschnitt



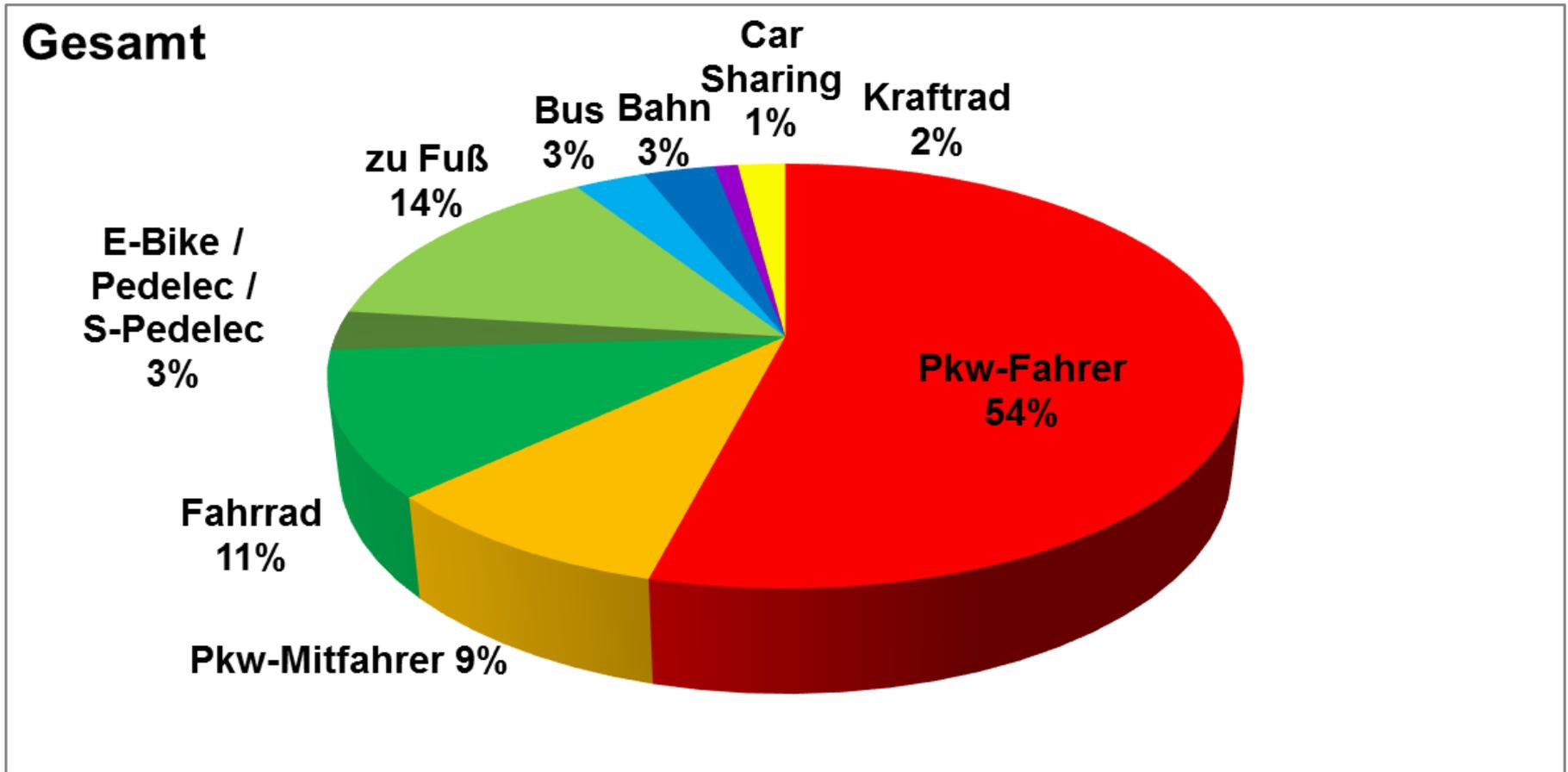
- Nach Norden (Winzingen)
- Nach Süden (Donzdorf)

Tagesganglinie Zählstelle Q19a vom 09.07.2018
Donzdorf, Kreisverkehr Steinernes Kreuz, Nördlicher Radweg
Gesamtzahl Radfahrer/16h: 158

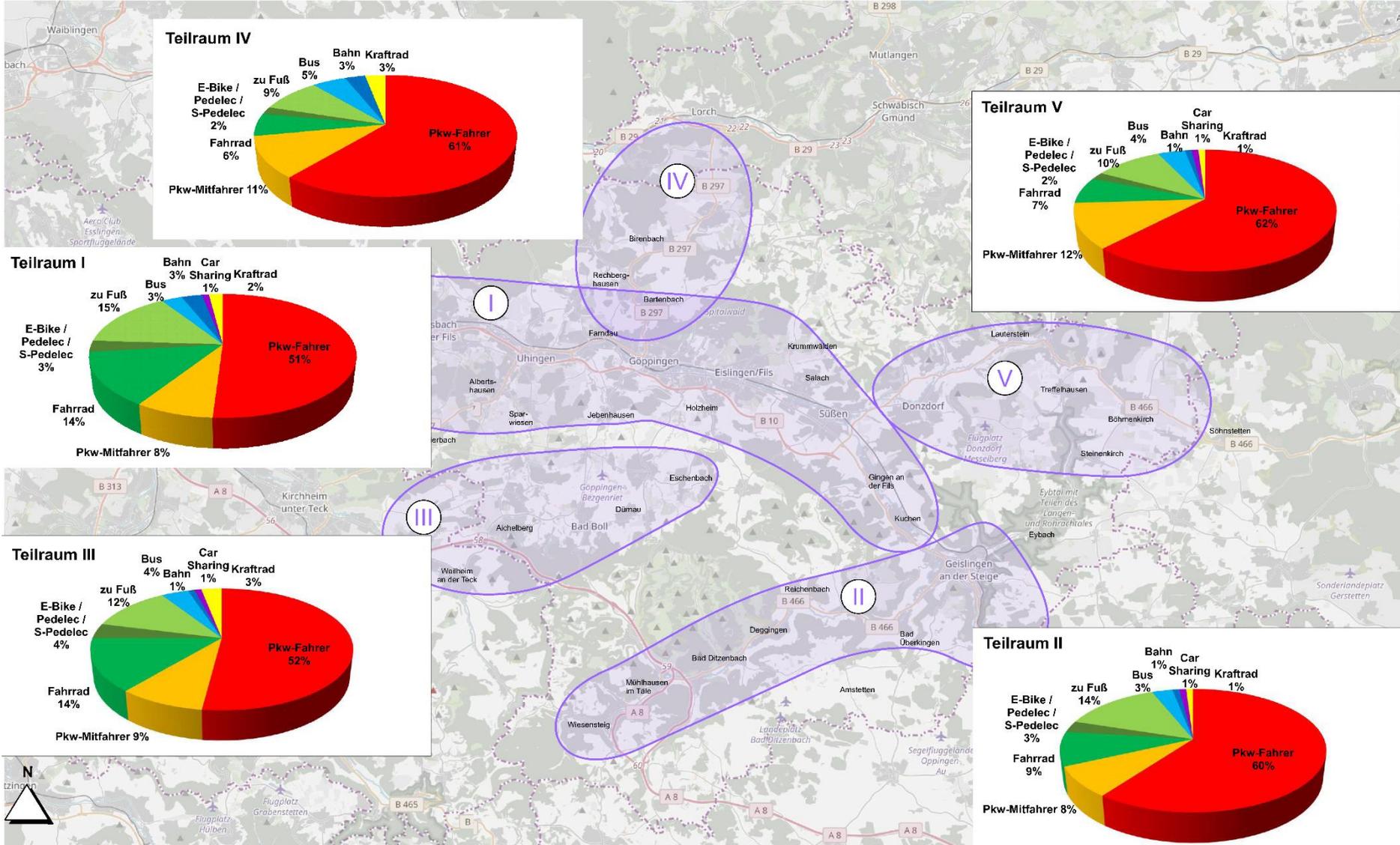
Haushaltsbefragung Grundlagen und Kennwerte

- Ermittlung der Wege und der genutzten Verkehrsmittel der Bevölkerung im Landkreis Göppingen an einem Normalwerktag
 - Stichtag: Donnerstag 20. September 2018
 - Stichprobe: ca. 6.000 Haushalte erhalten ein Befragungsset
 - Rücklauf: ca. 13% der Haushalte (ca. 1% der Einwohner des Landkreises)
- 3,2 Wege werden im Schnitt pro Einwohner am Tag zurückgelegt
- Ca. 11,5% der Personen haben am Stichtag das Haus nicht verlassen
- Ca. 11% sind Besitzer einer Monatskarte für den ÖV
- 2,3 Fahrräder gibt es im Durchschnitt je Haushalt
- 1,7 Pkw gibt es im Durchschnitt je Haushalt

Ergebnisse der HHB – Modal Split Landkreis Göppingen



Ergebnisse der HHB – Modal Split



Ergebnisse der HHB – Modal Split nach Wegezwecken

